

2019年12月12日

〒141-8684 東京都品川区北品川 6-7-29  
スリーエムジャパン株式会社  
代表取締役社長  
スティーブン・ヴァンダー ロウ

台風15号通過後の案内標識の一部不具合の事象確認について

平素より、弊社製品をご愛顧いただきまして、誠にありがとうございます。

9月12日付けで弊社よりお知らせいたしましたとおり、9月9日の台風15号の通過の後、東京都江東区有明地区に設置されている弊社製反射シートを使用した案内標識の多層張りシート部分が剥離脱落した事象が確認され、関係者の皆様にご迷惑をお掛け致しておりますことを改めてお詫び申し上げます。

強風の影響のあった地域における案内標識の剥離事象の確認結果および今後の対応につきまして、添付のとおりご報告させていただきます。

道路利用者および道路管理者等関係する皆様には大変なご迷惑とご心配をおかけいたしておりますが、鋭意補修に努めておりますので引き続きのご理解とご協力を賜りたくお願い申し上げます。

以上

<事象概要>

- ・事象： 道路案内標識の多層重ね貼りシートの剥離
- ・事象確認日： 9月9日
- ・事象発生箇所： 国道357号 東京都江東区有明2丁目交差点付近



<台風15号の強風の影響のあった地域における案内標識の剥離事象の確認結果>

	今回再調査結果					備考
	対象標識	調査済	剥離事象標識数			
			要補修 端部剥離	剥離脱落		
直轄	174箇所	174箇所 100%	2箇所	1箇所	1箇所	剥離脱落1基および要緊急補修1基は交換済み *東京国道事務所管内
高速道路会社	186箇所	186箇所 100%	0箇所	0箇所	0箇所	
地方自治体	364箇所	364箇所 100%	0箇所	0箇所	0箇所	
総数	724箇所	724箇所 100%	2箇所	1箇所	1箇所	

調査地域：神奈川県、東京都、千葉県、茨城県

調査期間：令和元年9月13日から9月20日

<剥離事象原因の推定>

剥離したシートおよび剥離後の標識板の表面状態を観察した結果、多層重ね貼り部端部に剥離があったと想定され、今回の台風での強風にあおられたことが主要因と考えられます。

2019年9月8日から9日にかけて関東地方を通過した台風15号の強風の影響により、当該シートは脱落したものと推定されます。なお、当該標識の設置場所は海岸に面した埋め立て人工島であること、また隣接する道路沿いには高層ビルが建っていることから、局所的に猛烈な強風が発生した可能性もあります。

<対策>

多層重ね貼りに端部剥離が見られる標識は、端部剥離の状況から必要と判断される場合は、粘着テープ等を用いて緊急的に端部剥離部を元の板上に貼り戻す応急処置を行い、脱落を抑止します。

<今後の対応>

端部剥離事象が確認された場合は、状況に応じて応急補修を行い、かつ速やかに交換等の補修対応を行います。

以上

Delamination issue on a road sign made with 3M sheeting after Typhoon Faxai

3M would like to inform you the completion of inspection, repairment, cause investigation and the conclusion of measure to prevent recurrence for the delamination issue on a road sign which was made with 3M sheeting, observed at Ariake area in Tokyo, after passing the Typhoon typhoon Faxai.

3M appreciates the longstanding relationship with MLIT and apologizes for the inconvenience and concern this delamination issue has caused road administrators and users. The company is committed to providing the highest quality products for the citizens of Japan.

• Outline

- Issue: Delamination of sheet on sheet part of guide sign
- Confirmed: September 9, 2019
- Location: Route 357, intersection of Ariake 2-chome, Koto-ku, Tokyo



• Inspection and repairment result in the area influenced by the typhoon Faxai

	Inspection result							備考
	Target	Complete	Incomplete	Observed	Observed			
					Partial delamination	Delamination	Repaired	
National road	174	174	0	2	1	1	2	Partial repairment on Sep 26 Full remairment on Oct 25 In the area of Tokyo national highway office
		100%					100%	
Express way	186	186	0	0	0	0	0	
		100%						
Regional road	364	364	0	0	0	0	0	
		100%						
Total	724	724	0	2	1	1	2	
		100%						100%

- Cause investigation

The observation results for both the delaminated sheet on sheet piece and the surface of guide sign suggested that there had been edge liftings of that sheet on sheet piece. It is considered that the main factor of delamination is certain area of edge liftings flapped by very strong wind due to the typhoon Faxsai hit the Kanto region from Sep 8 to 9, 2019. Additionally, the location of the guide sign aside by buildings at bay area has a possibility of local violent wind.

- Measure to prevent recurrence

For the sign which shows a certain area of edge lifting, to seal sheet on sheet piece with adhesive tape is effective as a first aid.

- Tasks ahead

3M will keep continue monitoring scoped guide signs with regular reporting, and conduct repairs with necessary measures for the entire warranty period when 3M finds a sheet lifting.